

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**РЕСПУБЛИКА ХАКАСИЯ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ГОРОДА СОРСКА**

**РОССИЯ ФЕДЕРАЦИЯЗЫ**

**ХАКАС РЕСПУБЛИКАЗЫ**

**СОРЫҒ ГОРОДТЫҢ**

**УСТАҒ – ПАСТАА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«\_30\_»\_09\_\_ 2019 г. № \_375\_\_ -п.

Об утверждении муниципальной

программы «Развитие транспортной системы

муниципального образования город Сорск»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 27 Устава муниципального образования город Сорск постановлением администрации город Сорска № 449-п от 30.08.2013 года «Об утверждении порядка разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования город Сорск», администрация города Сорска Республики Хакасия,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы муниципального образования город Сорск», согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Сорский городской вестник» и разместить на официальном сайте администрации города Сорска.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя главы Соколова В.Ю.

Глава города Сорска В.Ф. Найденов

Приложение

к постановлению

администрации города Сорска

от «\_30\_» \_09\_2019 № \_375\_ - п

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ**

**МУНИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД СОРСК"**

ПАСПОРТ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Развитие транспортной системы муниципального образования город Сорск»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель | | Администрация города Сорска |
| Соисполнители | | Администрация города Сорска |
| Подпрограммы | | -«Автомобильные дороги на территории муниципального образования город Сорск»;  -«Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования» |
| Цели Программы | | -развитие эффективной дорожной инфраструктуры в муниципальном образовании город Сорск;  -повышение доступности транспортных услуг для населения муниципального образования город Сорск. |
| Задачи Программы | | -содержание существующих автомобильных дорог и уличной дорожной сети общего пользования для обеспечения как удобства в пользовании, так и безопасности движения транспортных средств;  -ремонт, капитальный ремонт участков уличной дорожной сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, не соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационного состояния;  -реконструкция наиболее аварийных участков дорог с целью повышения их безопасности;  -реконструкция автомобильных дорог и уличной дорожной сети;  -обеспечение населения регулярным автобусным сообщением в пределах муниципального образования город Сорск |
| Показатели результативности (целевые индикаторы) | -прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и уличной дорожной сети с усовершенствованным типом покрытия:  -2020 год - 0 км;  -2021 год – 1,0 км.  -2022 год – 1,0 км  -доля автомобильных дорог и уличной дорожной сети общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным типам покрытия: 2020 г. - 51%; 2021г. - 53%; 2022 г.-55%;  -бесперебойное осуществление пассажирских перевозок | | |
| Сроки и этапы  реализации  Программы | 2020-2022 гг.  этапы не выделяются | | |
| Объемы бюджетных ассигнований | Всего по Программе: 22 268,4 тыс. рублей, из них: муниципальный бюджет – 22 268,4 тыс. руб. (включая дорожный фонд); в т. ч. по годам:  -2020 год – 7 321,8 тыс. руб.  -2021 год – 7 422,8 тыс. руб.  -2022 год – 7 523,8 тыс. руб. | | |
| Ожидаемые  результаты  реализации  Программы | - к концу 2022 года будет реконструировано 2,0 км дорог, что позволит достигнуть следующих значений показателей:  - прирост протяженности сети автомобильных дорого общего пользования уличной дорожной сети с усовершенствованным типом покрытия - 2,0 км;  - доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным типам покрытия - 55%;  - повышение качества, комфортности и стабильности автомо­бильных пассажирских перевозок жителей городского округа город Сорск; | | |

**Характеристика сферы реализации Программы, анализ проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Протяженность всей сети автомобильных дорог и уличной дорожной сети го­родского округа город Сорск составляет 66,48 км. Из них:

15,356 км улицы с асфальтобетонным покры­тием,

13,831 км из щебня и гравия, не обработанных вяжущими материалами 37,293 км - улицы с грунтовым покрытием.

Стратегия развития дорожного хозяйства рассчитана на привлечение всех возможных источников инвестиций, ориентирована на прогрессивные структурные преобразования в дорожной отрасли, повышение темпов роста и совершенствование сети автомобильных дорог.

В соответствии с межремонтными сроками проведения капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования федерального значения срок службы дорожных одежд составляет: для дорог с асфальтобетонным покрытием - от 6 до 12 лет в зависимости от фактической интенсивности транспортного потока. Для планового проведения ремонтных работ необходимо ежегодно ремонтировать не менее 2,3 км автомобильных дорог, что составляет не менее 5,0 млн. рублей в год. За последние годы в связи с недостаточным выделением средств на ремонт ежегодно ремонтируется менее 10% от общей протяженности автомобильных дорог и уличной дорожной сети, в результате нарушены межремонтные сроки, накопился недоремонт автомобильных дорог и уличной дорожной сети.

Ветхое состояние асфальтобетонного покрытия объясняется тем, сто в течении длительного времени по причине недостаточного финансирования отрасли практически не производился его ремонт.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Го­ды | Отремонтировано, км | Сумма средств, направленных на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, тыс. рублей |
| 2017 | ремонт покрытия -1953,5 м2 | 2196,27 |
| 2018 | сплошное покрытие - 1,5 км; ямочный ремонт – 3714 м2 | 15918,3  1998,39 |
| 2019 | сплошное покрытие – 0,69 км  ямочный ремонт, ремонт тротуаров - 2079,3 м2  содержание дорог (проливка швов, дорожная разметка) | 6060,6  2042,2  995,0 |

Уровень финансирования муниципального дорожного хозяйства не позволил выполнить необходимые объемы работ по ремонту дорог для обеспечения восстановления ежегодного нормативного износа, что привело к интенсивным де­формациям и разрушениям и, соответственно, к ухудшению транспортно-эксплуатационных показателей и увеличению последующих расходов на восста­новление конструктивных элементов дорожной сети, а также увеличению затрат на содержание дорог.

Огромное влияние на развитие дорожной сети оказывают темпы автомобили­зации населения. Наблюдается неуклонный рост численности автомобильного парка за счет увеличения численности легковых автомобилей, находящихся в личной собственности граждан, которые составляют наибольший удельный вес в общем составе автомобильного парка муниципального образования.

Основными направлениями дорожной деятельности в муниципальном образовании являются:

* обеспечение безопасного круглогодичного движения автотранспорта с уста­новленными скоростями и нагрузками при любых погодных условиях;
* улучшение технического состояния дорог и дорожных сооружений в соот­ветствии с современными нормативными требованиями;
* предохранение дорог и дорожных сооружений от преждевременного износа и разрушения;

Исходя из роли и значения автомобильных дорог в экономическом и социаль­ном развитии конечной целью деятельности дорожной отрасли является:

* улучшение качественного состояния основных автомобильных дорог;
* обеспечение высокого уровня содержания эксплуатируемых дорог, уровня безопасности движения по ним в любое время года и в любых погодных условиях;
* развитие дорожной сети, обеспечивающей надежные экономические связи между всеми населенными пунктами муниципального образования город Сорск.

Пассажирский транспорт общего пользования является важнейшей составной частью социальной и производственной инфраструктуры городского округа город Сорск. Его устойчивое функционирование является одним из показателей качества жизни населения.

В настоящее время все населенные пункты городского округа охвачены регу­лярными автобусными перевозками.

В целях улучшения транспортного сообщения с населенными пунктами городского округа город Сорск администрацией города заключен муниципальный контракт на право осуществления пассажирских перевозок по 1 маршруту с индивидуальным предпринимателем.

Принятие Программы позволит существенно повысить уровень организации и безопасности перевозок населения.

**2. Приоритеты в сфере реализации программы, цели и задачи**

Приоритетами в области дорожного хозяйства на территории муниципального образования являются:

- развитие сети дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям;

- обеспечение сохранности существующей дорожной сети автомобильных дорог общего пользования, в т.ч. качества выполнения дорожных работ.

Исходя из приоритетов государственной и муниципальной политики и в соответствии с задачами развития транспорта и дорожного хозяйства муниципального образования город Сорск определены следующие цели и задачи Программы.

Цель 1 - развитие эффективной дорожной инфраструктуры в муниципальном образовании город Сорск.

Достижение этой цели обеспечивается путем решения следующих задач:

- содержание в надлежащем состоянии существующих автомобильных до­рог общего пользования для обеспечения как удобства в пользовании, так и безо­пасности движения транспортных средств;

- ремонт, капитальный ремонт участков автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, не соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационного состояния;

- реконструкция наиболее аварийных участков автодорог с целью повышения их безопасности;

- содержание автомобильных дорог местного значения для обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспортных средств.

Цель 2 - повышение доступности транспортных услуг для населения муниципального образования город Сорск.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Установленная в этой сфере цель достигается решением следующей задачи:

- обеспечение населения регулярным автобусным сообщением в пределах муниципального образования город Сорск.

1. **Сроки реализации Программы**

Реализация мероприятий Программы осуществляется в период 2020-2022 годов.

**4. Перечень программных мероприятий**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | | Наименование подпрограммы | Источник финансирования | Объемы финансирования по годам, тыс. руб. | | | | |
| всего | в том числе | | | |
| 2020 г. | 2021 г. | 2022г. | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| Цель 1. Развитие эффективной дорожной инфраструктуры в муниципальном образовании город Сорск. | | | | | | | | |
| 1.1. | Подпрограмма «Автомобильные дороги на территории муниципального образования город Сорск» | | Бюджет МО | 6 068,4 | 2 021,8 | 2 022,8 | | 2 023,8 |
| Бюджет РХ |  |  |  | |  |
| Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения муниципального образования город Сорск. | | | | | | | | |
| 2.1. | Подпрограмма «Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования» | |  | 16 200 | 5 300 | 5 400 | 5 500 | |
|  | Итого бюджет МО | | | 22268,4 | 7321,8 | 7422,8 | 7523,8 | |
|  | Итого бюджет РХ | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
|  | ВСЕГО | | | 22268,4 | 7321,8 | 7422,8 | 7523,8 | |

**5. Обоснование ресурсного обеспечения программы**

Общая сумма финансовых затрат на реализацию Программы составит 22 268,4 тыс. руб., в том числе по годам;

2020г. – 7 321,8 тыс. руб.

2018г. – 7 422,8 тыс. руб.

2019г. – 7 523,8 тыс. руб.

- основные источники финансирования программных мероприятий: средства муниципального бюджета (в т.ч. средства дорожного фонда) — 22 268,4 тыс. руб., в том числе по годам;

2020г. – 7 321,8 тыс. руб.

2021г. – 7 422,8 тыс. руб.

2022г. – 7 523,8 тыс. руб.

средства республиканского бюджета будут внесены в программу по мере поступления, в том числе по годам:

2020 г. – 0 тыс. руб.

2021 г. – 0 тыс. руб.

2022 г. – 0 тыс. руб.

Объем показателей определен исходя из требований к эксплуатационному состоянию действующей сети автомобильных дорог, безопасности дорожного движения, а также развития и совершенствования уличной сети с учетом прогнозируемого роста автомобильного парка и автомобильных перевозок.

**6. Перечень целевых показателей Программы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование целевого индикатора | Ед. изм. | Базовое значение показателей | Значение показателей | | |
| 2020 | 2021 | 2022 |
| Цель 1. Развитие эффективной дорожной инфраструктуры в муниципальном образовании город Сорск. | | | | | | |
| Подпрограмма «Автомобильные дороги на территории муниципального образования город Сорск» | | | | | | |
| 1 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и уличной дорожной сети с усовершенствованным типом покрытия | км | 15,4 | 0 | 1,0 | 1,0 |
| 2 | Доля автомобильных дорог и уличной дорожной сети общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным типам покрытия | % | 51 | 51 | 53 | 55 |
| Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения муниципального образования город Сорск. | | | | | | |
| Подпрограмма «Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования» | | | | | | |
| 1. Обеспечение населения регулярным автобусным сообщением в пределах муниципального образования город Сорск. | | | | | | |

**ПОДПРОГРАММА**

**Автомобильные дороги на территории муниципального образования город Сорск**

ПАСПОРТ

ПОДПРОГРАММЫ

Автомобильные дороги на территории муниципального образования город Сорск

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель | | Администрация города Сорска |
| Цели Подпрограммы | | -развитие эффективной дорожной инфраструктуры в муниципальном образовании город Сорск |
| Задачи Подпрограммы | | - содержание существующих автомобильных дорог и уличной дорожной сети общего пользования для обеспечения как удобства в пользовании, так и безопасности движения транспортных средств;  - ремонт, капитальный ремонт участков уличной дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, не соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационного состояния;  - реконструкция наиболее аварийных участков дорог с целью повышения их безопасности;  - реконструкция автомобильных дорог и уличной дорожной сети; |
| Показатели результативности (целевые индикаторы) | | -прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и уличной дорожной сети с усовершенствованным типом покрытия:  -2020 год - 0 км;  -2021 год – 1,0 км.  -2022 год – 1,0 км  -доля автомобильных дорог и уличной дорожной сети общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным типам покрытия: 2020 г. - 51%; 2021г. - 53%; 2022 г.-55%; |
| Сроки и этапы  реализации  Подпрограммы | | 2020-2022 гг.  этапы не выделяются |
| Объемы бюджетных ассигнований | Всего по Подпрограмме: 6068,4 тыс. рублей, в т. ч. по годам:  -2020 год – 2 021,8 тыс. руб.  -2018 год – 2 022,8 тыс. руб.  -2019 год – 2 023,8 тыс. руб.  из них: муниципальный бюджет из средств дорожного фонда МО г. Сорска – 6 068,4 тыс. рублей, в т. ч. по годам:  -2020 год – 2 021,8 тыс. руб.  -2021 год – 2 022,8 тыс. руб.  -2022 год – 2 023,8 тыс. руб. | |
| Ожидаемые  результаты  реализации  Подпрограммы | - к концу 2022 году будет реконструировано 2,0 км дорог, что позволит достигнуть следующих значений показателей:  - прирост протяженности сети автомобильных дорого общего пользования уличной дорожной сети с усовершенствованным типом покрытия - 2,0 км;  - доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным типам покрытия - 55%;  - повышение качества, комфортности и стабильности автомо­бильных пассажирских перевозок жителей городского округа город Сорск | |

1. **Характеристика сферы реализации Подпрограммы, анализ проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Протяженность всей сети автомобильных дорог и уличной дорожной сети го­родского округа город Сорск составляет 66,48 км. Из них:

15,356 км улицы с асфальтобетонным покрытием,

13,831 км из щебня и гравия, не обработанных вяжущими материалами 37,293 км - улицы с грунтовым покрытием.

Стратегия развития дорожного хозяйства рассчитана на привлечение всех возможных источников инвестиций, ориентирована на прогрессивные структурные преобразования в дорожной отрасли, повышение темпов роста и совершенствование сети автомобильных дорог.

В соответствии с межремонтными сроками проведения капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования федерального значения срок службы дорожных одежд составляет: для дорог с асфальтобетонным покрытием - от 6 до 12 лет в зависимости от фактической интенсивности транспортного потока. Для планового проведения ремонтных работ необходимо ежегодно ремонтировать не менее 2,3 км автомобильных дорог, что составляет не менее 5,0 млн. рублей в год. За последние годы в связи с недостаточным выделением средств на ремонт ежегодно ремонтируется менее 10% от общей протяженности автомобильных дорог и уличной дорожной сети, в результате нарушены межремонтные сроки, накопился недоремонт автомобильных дорог и уличной дорожной сети.

Ветхое состояние асфальтобетонного покрытия объясняется тем, сто в течение длительного времени по причине недостаточного финансирования отрасли практически не производился его ремонт.

Уровень финансирования муниципального дорожного хозяйства не позволил выполнить необходимые объемы работ по ремонту дорог для обеспечения восстановления ежегодного нормативного износа, что привело к интенсивным де­формациям и разрушениям и, соответственно, к ухудшению транспортно-эксплуатационных показателей и увеличению последующих расходов на восста­новление конструктивных элементов дорожной сети, а также увеличению затрат на содержание дорог.

Огромное влияние на развитие дорожной сети оказывают темпы автомобили­зации населения. Наблюдается неуклонный рост численности автомобильного парка за счет увеличения численности легковых автомобилей, находящихся в личной собственности граждан, которые составляют наибольший удельный вес в общем составе автомобильного парка муниципального образования.

Основными направлениями дорожной деятельности в муниципальном образовании являются:

* обеспечение безопасного круглогодичного движения автотранспорта с уста­новленными скоростями и нагрузками при любых погодных условиях;
* улучшение технического состояния дорог и дорожных сооружений в соот­ветствии с современными нормативными требованиями;
* предохранение дорог и дорожных сооружений от преждевременного износа и разрушения;

Исходя из роли и значения автомобильных дорог в экономическом и социаль­ном развитии конечной целью деятельности дорожной отрасли является:

* улучшение качественного состояния основных автомобильных дорог;
* обеспечение высокого уровня содержания эксплуатируемых дорог, уровня безопасности движения по ним в любое время года и в любых погодных условиях;
* развитие дорожной сети, обеспечивающей надежные экономические связи между всеми населенными пунктами муниципального образования город Сорск.

**2. Приоритеты в сфере реализации подпрограммы, цели и задачи**

Приоритетами в области дорожного хозяйства на территории муниципального образования являются:

- развитие сети дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям;

- обеспечение сохранности существующей дорожной сети автомобильных дорог общего пользования, в т.ч. качества выполнения дорожных работ.

Исходя из приоритетов государственной и муниципальной политики и в соответствии с задачами развития транспорта и дорожного хозяйства муниципального образования город Сорск определены следующие цели и задачи Подпрограммы.

Цель 1 - развитие эффективной дорожной инфраструктуры в муниципальном образовании город Сорск.

Достижение этой цели обеспечивается путем решения следующих задач:

- содержание в надлежащем состоянии существующих автомобильных дорог общего пользования для обеспечения как удобства в пользовании, так и безо­пасности движения транспортных средств;

- ремонт, капитальный ремонт участков автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, не соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационного состояния;

- реконструкция наиболее аварийных участков автодорог с целью повышения их безопасности.

1. **Сроки реализации Подпрограммы**

Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется в период 2020-2022 годов.

**4. Перечень подпрограммных мероприятий**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятий | Источник финансирования | Объемы финансирования по годам, тыс. руб. | | | | Ответственный исполнитель, соисполнитель |
| всего | в том числе | | |  |
| 2020 г. | 2021 г. | 2022г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 Содержание существующих автомобильных дорог и уличной дорожной сети общего пользования для обеспечения удобства и безопасности движения транспортных средств | | | | | | | |
| 1.1. | Содержание автомобильных дорог муниципального значения | Бюджет МО | 3000 | 1000 | 1000 | 1000 | Управление ЖКХ администрации города Сорска, подрядные организации |
| 2. Ремонт, капитальный ремонт участков автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, не соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационного состояния | | | | | | | |
| 2.1. | Ремонт автомобильных дорог г. Сорска, Ямочный ремонт. Ремонт тротуаров. | Бюджет МО | 3068,4 | 1 021,8 | 1 022,8 | 1 023,8 | Управление ЖКХ администрации города Сорска, подрядные организации |
| Бюджет РХ |  |  |  |  |
| 2.2 | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Сорска | Бюджет МО |  |  |  |  |
| Бюджет РХ |  |  |  |  |
| 2.3 | Разработка проектно-сметной документации и проведение экспертиз | Бюджет МО |  |  |  |  |  |
| ИТОГО | |  | 6068,4 | 2 021,8 | 2 022,8 | 2 023,8 |  |
| Бюджет МО | |  | 6068,4 | 2 021,8 | 2 022,8 | 2 023,8 |  |

**5. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы**

Общая сумма финансовых затрат на реализацию Подпрограммы составит 6 068,4 тыс. руб., в том числе по годам;

2020г. – 2 021,8 тыс. руб.;

2021г. – 2 022,8 тыс. руб.;

2022г. – 2 023,8 тыс. руб.;

-источник финансирования программных мероприятий: средства муниципального бюджета (в том числе средства дорожного фонда) – 6 068,4 тыс. руб., в том числе по годам;

2020г. – 2 021,8 тыс. руб.;

2021г. – 2 022,8 тыс. руб.;

2022г. – 2 023,8 тыс. руб.;

Объем финансирования определен исходя из требований к эксплуатационному состоянию действующей сети автомобильных дорог, безопасности дорожного движения, а также развития и совершенствования уличной сети с учетом прогнози­руемого роста автомобильного парка и автомобильных перевозок.

**6. Перечень целевых показателей Подпрограммы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование целевого индикатора | Ед. изм. | Базовое значение показателей | Значение показателей | | |
|  |  |  |  | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и уличной дорожной сети с усовершенствованным типом покрытия | км | 15,4 | 0 | 1,0 | 1,0 |
| 2 | Доля автомобильных дорог и уличной дорожной сети общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным типам покрытия | % | 51 | 51 | 53 | 55 |

**ПОДПРОГРАММА**

**Организация пассажирских перевозок автомобильным**

**транспортом общего пользования**

ПАСПОРТ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ

«Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель | | Администрация города Сорска | |
| Цели Подпрограммы | | - повышение доступности транспортных услуг для населения муниципального образования город Сорск. | |
| Задачи Подпрограммы | | - обеспечение населения регулярным автобусным сообщением в пределах муниципального образования город Сорск | |
| Показатели результативности (целевые индикаторы) | - бесперебойное осуществление пассажирских перевозок | |
| Сроки и этапы  реализации  Подпрограммы | 2020-2022 гг.  этапы не выделяются | |
| Объемы бюджетных ассигнований | Всего по Подпрограмме: 16 200 тыс. рублей, из них: муниципальный бюджет – 16 200 тыс. руб.; республиканский бюджет – 0,0 тыс. руб., в т. ч. по годам:  -2020 год – 5 300 тыс. руб.  -2021 год – 5 400 тыс. руб.  -2022 год – 5 500 тыс. руб. | |
| Ожидаемые  результаты  реализации  Подпрограммы | - повышение качества, комфортности и стабильности автомо­бильных пассажирских перевозок жителей городского округа город Сорск; | |

1. **Характеристика сферы реализации Подпрограммы, анализ проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Протяженность всей сети автомобильных дорог и уличной дорожной сети городского округа город Сорск составляет 66,48 км. Из них:

15,356 км улицы с асфальтобетонным покрытием,

13,831 км из щебня и гравия, не обработанных вяжущими материалами 37,293 км - улицы с грунтовым покрытием.

Пассажирский транспорт общего пользования является важнейшей составной частью социальной и производственной инфраструктуры городского округа город Сорск. Его устойчивое функционирование является одним из показателей качества жизни населения.

В настоящее время все населенные пункты городского округа охвачены регу­лярными автобусными перевозками.

В целях улучшения транспортного сообщения с населенными пунктами городского округа город Сорск администрацией города заключен муниципальный контракт на право осуществления пассажирских перевозок по 1 маршруту с индивидуальным предпринимателем.

Принятие Подпрограммы позволит существенно повысить уровень организации и безопасности перевозок населения.

**2. Приоритеты в сфере реализации подпрограммы, цели и задачи**

Приоритетами в области дорожного хозяйства на территории муниципального образования являются:

- развитие сети дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям;

- обеспечение сохранности существующей дорожной сети автомобильных дорог общего пользования, в т.ч. качества выполнения дорожных работ.

Исходя из приоритетов государственной и муниципальной политики и в соответствии с задачами развития транспорта и дорожного хозяйства муниципального образования город Сорск определены следующие цели и задачи Подпрограммы.

Цель - повышение доступности транспортных услуг для населения муниципального образования город Сорск.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Установленная в этой сфере цель достигается решением следующей задачи:

- обеспечение населения регулярным автобусным сообщением в пределах муниципального образования город Сорск.

**3.Сроки реализации Подпрограммы**

Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется в период 2020-2022 годов.

**4. Перечень подпрограммных мероприятий**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование мероприятий | Объемы финансирования по годам, тыс. руб. | | | | | | Ответственный исполнитель, соисполнитель | |
| всего | в том числе | | | | |
| 2020 г. | 2021 г. | | | 2022г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | 6 | 7 | |
| 1. Повышение доступности транспортных услуг для населения муниципального образования город Сорск. | | | | | | | | | |
| 1.1. | Оказание услуг по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом по регулируемым тарифам | 16 200 | 5 300 | | 5 400 | 5 500 | | |  |
| ИТОГО | | 16 200 | 5 300 | | 5 400 | 5 500 | | |  |
| Бюджет МО | | 16 200 | 5 300 | | 5 400 | 5 500 | | |  |

**5. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы**

Общая сумма финансовых затрат на реализацию Подпрограммы составит 16 200 тыс. руб., в том числе по годам;

2020г. – 5 300 тыс. руб.;

2021г. – 5 400 тыс. руб.;

2022г. – 5 500 тыс. руб.

- основные источники финансирования подпрограммных мероприятий: средства муниципального бюджета — 16 200 тыс. руб.;

в том числе по годам:

2020г. – 5 300тыс. руб.;

2018г. – 5 400 тыс. руб.;

2019г. – 5 500 тыс. руб.

средства республиканского бюджета — 0,0 тыс. руб.

**6. Перечень целевых показателей Подпрограммы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование целевого индикатора | Ед. изм. | Базовое значение показателей | Значение показателей |
| 1 | Бесперебойное осуществление пассажирских перевозок | | | |

Первый заместитель

главы города Сорска В.Ю.Соколов