**ИНФОРМАЦИЯ**

**проведения проверки организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования в 2017- 2018 годах**

г. Сорск 14 мая 2019 года

1. Основание для проверки: п.1 Плана работы контрольно-счетной палаты города Сорска на 2019 год и распоряжение председателя контрольно-счетной палаты города Сорска от 04.03.2019г №7-р.

2. Предмет проверки: Подпрограмма «Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования» муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Сорск (2017-2019 годы), платежные и иные первичные документы, подтверждающие направление и расходование средств бюджета на программные мероприятия в рамках муниципальной подпрограммы за период 2017-2018 годов, документы планирования регулярных перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам в соответствии с действующим законодательством.

3. Объекты проверки:

-администрация города Сорска;

-Управление ЖКХ администрации г. Сорска.

4. Цели проверки:

Цель 1. Проверить правильность применения бюджетного и иного законодательства при разработке муниципальной подпрограммы «Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования» муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Сорск (2017-2019 годы).

Цель 2. Провести оценку правильности, законности и эффективности использования финансовых средств, направленных на исполнение подпрограммы «Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования» за 2017, 2018 годы, проверить реализацию действующего законодательства в области организации регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

5. Проверяемый период деятельности: 2017, 2018 годы.

6. Сроки начала и окончания проведения проверки на объектах: с 04 марта по 12 апреля 2019 года.

7. В ходе контрольного мероприятия установлено следующее.

Проверка правильности применения бюджетного и иного законодательства при разработке муниципальной подпрограммы «Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования» муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Сорск (2017-2019 годы) выявила нарушение статьи 179 Бюджетного Кодекса РФ, пунктом 2 которой установлено, что объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации государственных (муниципальных) программ утверждается законом (решением) о бюджете по соответствующей каждой программе целевой статье расходов бюджета в соответствии с утвердившим программу муниципальным правовым актом местной администрации муниципального образования, а так же пункта 3 статьи 16 Положения о бюджетном процессе в муниципальном образовании город Сорск. В ходе проведения проверки установлено, что при формировании проекта местного бюджета на 2017 год и плановый период 2018-2019 годов Управлением ЖКХ администрации города Сорска были представлены сведения, содержащие наличие указанной Подпрограммы с объемом финансирования в размере 5000,0 тыс. рублей, планируемой к реализации в 2017 году, что не было фактически подтверждено нормативными документами.

В периоде 2018 года постановлением администрации города Сорска от 26.02.2018г. №75-п в действующую Подпрограмму внесены изменения по строке 1.2 перечня программных мероприятий в части увеличения объема финансирования на 2018 год на 150,0 тыс. рублей (5250,0 тыс. рублей), что не нашло отражения в местном бюджете. Решением Совета депутатов города Сорска от 27.02.2018 года №67 «О внесении изменений в решение Совета депутатов города Сорска от 22.12.2017г. №43 «О бюджете города Сорска Республики Хакасия на 2018 год и на плановый период 2019-2020 годов» был утвержден объем бюджетных ассигнований по Подпрограмме в размере 5663,0 тыс. рублей.

Данное несоответствие устранено постановлением от 28.03.2018г. №141-п «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы муниципального образования город Сорск (2017-2019 годы), утвержденную постановлением администрации города Сорска от 27.09.2016г. №602-п».

Согласно статье 179 Бюджетного Кодекса РФ государственные (муниципальные) программы подлежат приведению в соответствие с законом (решением) о бюджете не позднее трех месяцев со дня вступления его в силу.

Программные мероприятия соответствуют целям и задачам Подпрограммы, нарушений не выявлено.

Бюджетные средства, направленные в соответствии с программными мероприятиями на организацию регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования город Сорск, использованы в полном объеме по целевому назначению. Объем утвержденных Подпрограммой бюджетных ассигнований соответствует необходимому объему оказываемой услуги в расчете на текущий период, услуга оказана без нарушений сроков.

Проверка реализации действующего законодательства в области организации регулярных перевозок выявила несоответствие нормам Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части выдачи уполномоченным органом администрации города Сорска Свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок сроком на текущий год исполнителю работ, а так же неверного определения срока действия карт маршрута.

Действующим Федеральным законодательством не предусмотрена выдача Свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Подпунктом 19 пункта 1 статьи 3 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ разъяснено, что Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок - документ, подтверждающий право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок.

При осуществлении регулярных перевозок по регулируемым тарифам итогом проведения аукциона в электронной форме в соответствии с действующим законодательством является заключение муниципального контракта с Исполнителем услуг и выдача карты маршрута регулярных перевозок на срок действия муниципального контракта. Фактически, в 2017 году при заключении трех муниципальных контрактов и одного прямого договора карта маршрута выдана Исполнителю услуг сроком на весь текущий год.

При проверке отчетных документов Исполнителя услуг выявлены технические неточности в отчетных данных и отсутствие Отчетов о выполнении работ за ноябрь и период с 27 по 31 декабря 2017 года.

Выявлен случай расхождения количества дневных рейсов технического задания аукционной документации и утвержденного Расписанием движения маршрутных автобусов дневного количества рейсов на 2018 год, что поставило под сомнение расчет начальной максимальной цены контракта.

В ходе проверки в отчетных периодах 2017-2018 годов случаев превышения суммы заключенных муниципальных контрактов запланированного муниципальной Подпрограммой размера бюджетных ассигнований не установлено.

**В связи с изложенным, контрольно-счетная палата города Сорска рекомендует уполномоченному органу администрации г. Сорска:**

1. для недопущения случаев расхождения данных в отчетных документах исполнителей муниципальных контрактов, усилить контроль за представленной в отчетных документах информацией при приеме и проверке документов;
2. при подготовке аукционной документации учитывать действующие на момент планирования проведения работ (оказания услуг) условия для расчета начальной максимальной цены контракта, объема работ (услуг);
3. при внесении изменений в утверждающие муниципальные программы нормативные правовые акты соблюдать нормы бюджетного законодательства в части увязки утвержденных паспортом программы объемов бюджетных ассигнований и решения о бюджете города Сорска;
4. при осуществлении регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам по итогам проведения аукциона в электронной форме и заключения муниципального контракта с Исполнителем услуг обеспечить выдачу карты маршрута регулярных перевозок на срок действия муниципального контракта;
5. при оформлении разрешительных документов на осуществление перевозок по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам учесть, что действующим Федеральным законодательством не предусмотрена выдача Свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;
6. провести увязку информации, содержащейся в таких нормативных документах, как Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в МО г.Сорск, Паспорт городского автобусного маршрута №2, Расписание движения автобусов по г. Сорск в части названия и количества промежуточных остановочных пунктов.

Председатель контрольно-счетной

палаты города Сорска Л.В. Абрамченко